

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Региональный центр повышения квалификации ФГБОУ ВПО «СибАДИ»

Негосударственное образовательное учреждение
«Учебно-консультационный центр
Ассоциации международных автомобильных перевозчиков», г. Омск
(НОУ «УКЦ АСМАП»)

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВПО «СибАДИ»,
д.э.н., профессор


В.Ю. Кирничный
«» 2014 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор НОУ «УКЦ АСМАП»,
к.т.н., доцент


С.Ю. Ольховский
«» 01 09 2014 г.

**ПРОГРАММА
ПОДГОТОВКИ ЭКСПЕДИТОРОВ, СОПРОВОЖДАЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(реализуется в соответствии с договором № 02/УКЦ/СД-2014 от 01.09.2014г.
между ФГБОУ ВПО «СибАДИ» и НОУ «УКЦ АСМАП» о совместной (сетевой)
реализации образовательных программ)

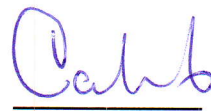
Продолжительность обучения 48 часов

Форма обучения: очная

Режим обучения: 8 часов в день

Программа разработана:

к.т.н., профессор кафедры «Тракторы»
ФГБОУ ВПО «СибАДИ»



Б.В.Савельев

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВПО «СибАДИ»



В.В.Бирюков

Заместитель
директора НОУ «УКЦ АСМАП»



С.С.Капралов

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
1.1. Основание разработки программы.....	4
1.2. Цели курсов подготовки	4
1.3. Структура и курсы подготовки.....	4
2. БАЗОВЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ	4
2.1. Квалификационные требования к экспедиторам, сопровождающим перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.....	4
2.2. Содержание курса	5
2.2.1. Содержание разделов курса.....	5
3. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС "ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ"	7
3.1. Квалификационные требования к экспедиторам, сопровождающим перевозку опасных грузов в цистернах.....	7
3.2. Содержание курса	8
3.2.1. Разделы курса	8
3.2.2. Содержание разделов курса.....	8
4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	9
4.1. Техническое и программное обеспечение подготовки	9
4.2. Учебно-методическое обеспечение курса.....	11
4.2.1. Нормативные правовые акты в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом	11
4.2.2. Нормативные правовые акты, адаптированные к подготовке для сдачи экзамена.....	11
5. ЭКЗАМЕНЫ	12
5.1. Базовый курс.....	12
5.2. Специализированный курс.....	12

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основание разработки программы

Программа подготовки экспедиторов, сопровождающих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом, разработана на основании следующих нормативных правовых актов:

1. ДОПОГ [6] (подразделы 1.3.2.2 "Специализированная подготовка" и 1.3.2.3 "Подготовка в области безопасности").
2. ПОГАТ [14] (раздел 2.5 "Подготовка персонала", пункт 5.2.2).

1.2. Цели курсов подготовки

Основные цели подготовки заключаются в том, чтобы:

- ознакомить сопровождающих перевозку опасных грузов с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов;
- дать сопровождающих перевозку опасных грузов базовую информацию, необходимую для сведения к минимуму вероятности происшествия, а в случае происшествия – для принятия мер, необходимых для обеспечения безопасности водителя, других людей и окружающей среды и для ограничения последствий происшествия.

1.3. Структура и курсы подготовки

Структура подготовки сопровождающих перевозку опасных грузов соответствует структуре подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (см. раздел 8.2.1 ДОПОГ [6]):

Подготовка проводится в виде базового курса подготовки и, при необходимости, следующих специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах (раздел 8.2.1 ДОПОГ [6]):

Все экспедиторы, проходят базовый курс подготовки (подраздел 8.2.1.2 ДОПОГ [6]).

Экспедиторы проходят специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах в следующих случаях сопровождения (подраздел 8.2.1.3 ДОПОГ [6]):

- транспортных средств, перевозящих опасные грузы во встроженных или съемных цистернах вместимостью более 1 м³;
- транспортных средств-батарей общей вместимостью более 1 м³;
- транспортных средств, перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах, многоэлементных газовых контейнерах индивидуальной вместимостью более 3 м³.

2. БАЗОВЫЙ КУРС ПОДГОТОВКИ

2.1. Квалификационные требования к экспедиторам, сопровождающим перевозку опасных грузов автомобильным транспортом

Базовый курс подготовки охватывает, по меньшей мере, следующие темы (пункт 8.2.2.3.2 ДОПОГ [6]):

- a) общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- b) основные виды опасности;
- c) информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- d) превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- e) меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т. д.);
- f) маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- g) что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов;
- h) назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;

- i) запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер;
- j) меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;
- k) общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- l) информация о мультимодальных перевозках;
- m) обработка и укладка упаковок;
- n) ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т.д.);
- o) знание и понимание мер безопасности.

2.2. Содержание курса

Таблица 1 – Разделы курса

Тема	Кол-во час.
1. Нормативное обеспечение перевозки опасных грузов	1
2. Подготовка водителей и специалистов в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.	1
3. Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов	1 [6]
4. Термины, используемые в ПОГАТ [14] и ДОПОГ [6] (изъятия)	1
5. Классификация опасных грузов	2 [6]
6. Сфера применения ПОГАТ [14] и ДОПОГ [6] (изъятия)	1
7. Организация перевозки опасных грузов и движение транспортных средств	2
8. Обязанности водителя и персонала обслуживающего перевозку	2
9. Ликвидация последствий инцидентов с опасными грузами	1
10. Тара и упаковки	2
11. Маркировка упаковок	2
12. Транспортные документы	1
13. Разрешительная система	1
14. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию	2
15. Маркировка транспортных средств	2
Экзамен	2
Итого	24

2.2.1. Содержание разделов курса

Тема 1. Нормативное обеспечение перевозки опасных грузов

Перевозка грузов в порядке оказания транспортной услуги (Правила перевозок грузов автомобильным транспортом [15], ДОПОГ [6]) и для собственных нужд предприятия (ПОГАТ [14]). Полномочия Ространснадзора [11] в сфере контроля перевозок опасных грузов.

Структура ДОПОГ [6] (раздел 1.1.1).

Тема 2. Подготовка водителей и специалистов в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

Подготовка водителей транспортных средств и порядок проведения экзамена (глава 8.2 ДОПОГ [6]; приказ Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 202 [10]; раздел 2.5, пункты 5.1.2-5.1.4, 5.1.8 ПОГАТ [14]).

Тема 3. Ответственность

Административная ответственность за нарушение требований ПОГАТ и ДОПОГ (статья 12.21.2 Кодекса от 30.12.2001 № 195-ФЗ [7]). Задержание транспортного средства, запрещение его эксплуатации (ст. 27.13 Кодекса от 30.12.2001 № 195-ФЗ [7]).

Тема 4. Термины и их определения

Основные термины и их определения, применяемые ДОПОГ [6] (раздел 1.2.1).

Тема 5. Классификация опасных грузов

Классификация по ГОСТ 19433 [2]:

- классы и подклассы опасных грузов;
- показатели и критерии классификации опасных грузов.

Группы "особо опасных грузов" (приложение 7.2 ПОГАТ).

Классификация ДОПОГ [6] (таблица А раздела 3.2.1):

- классы опасных грузов (глава 2.1);
- классификационный код (раздел 2.2.X);
- группа упаковки (раздел 1.2.1);
- грузы повышенной опасности (глава 1.10);
- грузы, упакованные в ограниченном количестве (подраздел 1.1.3.4);
- транспортная категория (подраздел 1.1.3.6).

Тема 6. Сфера применения ПОГАТ и ДОПОГ (изъятия)

Сфера применения ПОГАТ [14]:

- субъекты правового регулирования (пункт 1.1);
- изъятия (пункт 1.2);
- перевозка опасных грузов класса 9 (пункт 6.9.2).

Сфера применения ДОПОГ [6] (раздел 1.1.3) – изъятия:

- характер транспортной операции (подраздел 1.1.3.1);
- перевозка газов (подраздел 1.1.3.2);
- перевозка жидкого топлива (подраздел 1.1.3.3);
- опасные грузы, упакованные в ограниченных или освобожденных количествах (подраздел 1.1.3.4);
- перевозка порожней неочищенной тары (подраздел 1.1.3.5);
- количества, перевозимые в одной транспортной единице (подраздел 1.1.3.6).

Тема 7. Организация перевозки опасных грузов и движение транспортных средств

Положения ПОГАТ [14]:

- принятие опасных грузов к перевозке;
- проведение погрузочно-разгрузочных работ;
- движение транспортных средств (раздел 2.10);
- организация перевозки групп "особо опасных грузов" (раздел 2.3, приложение 7.2);
- перевозка, очистка и ремонт порожней тары;
- прочее.

Положения ДОПОГ [6]:

- запрещение совместной погрузки (раздел 7.5.2.1);
- общие положения, касающиеся погрузки, разгрузки и обработки грузов;
- движение через туннели (подраздел 1.9.5.2 и глава 8.6).

Тема 8. Обязанности водителя и других участников перевозки

Положения ПОГАТ [14]:

- обязанности автотранспортных организаций (раздел 3.2);
- обязанности водителя (раздел 5.1).

Положения ДОПОГ [6]:

- обязанности перевозчика (подраздел 1.4.2.2);
- требования, которые должны выполняться экипажем транспортного средства (главы 8.3-8.5).

Тема 9. Ликвидация последствий инцидентов с опасным грузом

Действия водителя, письменные инструкции (подраздел 5.4.3 ДОПОГ [6]. Доврачебная помощь. Пожаротушение [4].

Тема 10. Тара и упаковки

Типы тары. Код для обозначения типов тары (раздел 6.1.2 ДОПОГ).

Тема 11. Маркировка упаковок

Знаки опасности (глава 5.2 ДОПОГ [6]). Опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах (глава 3.4 ДОПОГ [6]). Манипуляционные знаки (приложение 7.8 к ПОГАТ).

Тема 12. Транспортные документы

ДОПОГ-свидетельство (пункты 1.6.1.21 и 8.2.2.8.5 ДОПОГ [6]; пункты 5.1.8 и 5.1.9 ПОГАТ [14]);

Положения ПОГАТ [14]:

- записи в путевом листе (пункт 5.1.9);
 - записи в товарно-транспортной накладной (пункты 2.12.2, 2.12.4, 6.2.3, 6.4.1).
- Запись в транспортном документе (глава 5.4 ДОПОГ [6]);

Тема 13. Разрешительная система

Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (приказ Минтранса РФ от 4.06.11 № 179 [11]; таблицы 1.10.3.1.2 и 1.10.3.1.2 ДОПОГ [6]).

Тема 14. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию

Способы перевозки и классификация транспортных средств по ДОПОГ [6] (подраздел 9.1.1.2).

Требования нормативных правовых актов Российской Федерации:

- проблесковый маячок оранжевого цвета (пункт 3.4 Правил дорожного движения пункты 16, 20, 21 Основных положений [9]);
- красный флажок (раздел 6.2 ПОГАТ [14]).

Допуск транспортных средств к перевозке опасных грузов (примечание к разделу 9.1.3 ДОПОГ [6]).

Требования ДОПОГ [6] к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы в упаковках (кроме опасных грузов класса 1) и навалом/насыпью (подраздел 9.2.1.1, главы 9.4, 9.5);

Дополнительное оборудование:

- требования ПОГАТ [14] (пункт 4.1.9);
- требования ДОПОГ [6]: противопожарное (раздел 8.1.4) и прочее оборудование и средства индивидуальной защиты (раздел 8.1.5).

Тема 15. Маркировка транспортных средств

Требования ПОГАТ [14]. Система информации об опасности (СИО)

- общие положения (раздел 2.8);
- аварийная карточка (пункты 2.8.1 и 2.8.2, приложение 7.5);
- информационная карточка (пункты 2.8.1 и 2.8.2, приложение 7.6);
- информационные таблицы СИО (пункты 2.8.2, 4.1.10 и 4.1.11, приложение 7.4);
- код экстренных мер (пункт, приложение 7.6);
- специальная окраска кузовов транспортных средств (пункты 2.8.5 и 2.8.6).

Маркировка ДОПОГ [6]:

- информационное табло (раздел 5.3.1);
- табличка оранжевого цвета (раздел 5.3.2): технические требования (подраздел 5.3.2.2); размещение (подраздел 5.3.2.1), идентификационный номер опасности (подраздел 5.3.2.3);
- маркировка транспортных средств, перевозящих опасные грузы в упаковках (кроме опасных грузов класса 1) и контейнерах;
- маркировка транспортных средств, перевозящих опасные грузы, упакованные в ограниченном количестве (раздел 3.4).

3. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ КУРС "ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ЦИСТЕРНАХ"

3.1. Квалификационные требования к экспедиторам, сопровождающим перевозку опасных грузов в цистернах

В соответствии с пунктом 8.2.2.3.3 ДОПОГ [6] экспедитор должен знать:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемещения груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения;
- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельства о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационные табло и таблички оранжевого цвета и т.д.).

3.2. Содержание курса

3.2.1. Разделы курса

Таблица 2 – Разделы курса

Тема	Кол-во час.
Термины и их определения	2
Классификация опасных грузов, перевозимых в цистернах	2
Транспортные документы при перевозках в цистернах	2
Организация перевозки и движение транспортных средств с цистернами	3
Ликвидация последствий инцидентов с опасными грузами	2
Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию	6
Маркировка транспортных средств с цистернами	6
Экзамен	1
Итого	24

3.2.2. Содержание разделов курса

Тема 1. Термины и их определения

Основные термины и их определения, применяемые ДОПОГ [6] (раздел 1.2.1).

Тема 2. Классификация опасных грузов, перевозимых в цистернах

Классификация по ГОСТ 19433 [2]:

- классы и подклассы опасных грузов (раздел 1.1);
- показатели и критерии классификации опасных грузов (раздел 1.2).

Классификация ДОПОГ [6] (таблица А раздела 3.2.1):

- классы опасных грузов (глава 2.1);
- классификационный код (разделы 2.2.X, где X – класс опасного груза);
- группа упаковки (раздел 1.2.1);
- грузы повышенной опасности (глава 1.10).

Тема 3. Транспортные документы при перевозках в цистернах

ДОПОГ-свидетельство (пп. 1.6.1.21 и 8.2.2.8.5 ДОПОГ[6]);

Положения ПОГАТ [14]:

- записи в путевом листе (п. 5.1.9);
- записи в товарно-транспортной накладной (пункты 2.12.2, 2.12.4, 6.2.3, 6.4.1).

Тема 4. Организация перевозки опасных грузов и движение транспортных средств с цистернами

Требования ПОГАТ [14] (глава 6):

- газосброс;
- прочее.

Требования ДОПОГ [6]:

- изъятия (раздел 1.3.1);
- использование транспортных средств с цистернами (глава 7.4);
- защита от накопления статического электричества;
- движение через туннели (подраздел 1.9.5.2 и глава 8.6).

Спецразрешение Ространснадзора [11].

Особенности управления автоцистерной.

Тема 5. Ликвидация последствий инцидентов с опасным грузом

Письменные инструкции (раздел 5.4.3 ДОПОГ [6]).

Требования ПОГАТ. Вредное воздействие опасных грузов. Действия водителя. Пожаротушение.

Тема 6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию

Способы перевозки и классификация ДОПОГ [6] (подраздел 9.1.1.2) транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Порядок допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов (раздел 9.1.3 ДОПОГ [6])

Положения ДОПОГ [6]:

- требования к транспортным средствам FL, AT и OX (главы 9.2 и 9.7);
- кодирование цистерн (подразделы 4.3.3.1 и 4.3.4.1; разд. 3.2.1, колонка 12);
- использование переносных цистерн (глава 4.2);
- использование встроенных цистерн (глава 4.3);
- требования к конструкции переносных цистерн (глава 6.7);
- требования к конструкции встроенных цистерн (глава 6.8).

Проблесковый маячок оранжевого цвета (пункты 16, 20, 21 Основных положений [9]).

Требования ПОГАТ [14] (пункт 2.10.4, разделы 6.2, 6.4 и 6.9).

Дополнительное оборудование:

- требования ДОПОГ [14]: противопожарное (раздел 8.1.4) и прочее оборудование и средства индивидуальной защиты (раздел 8.1.5);
- требования ПОГАТ [14] (пункт 4.1.9).

Тема 7. Маркировка транспортных средств

Требования ПОГАТ [14]. Система информации об опасности (СИО):

- общие положения (пункт 2.8.1);
- информационные таблицы СИО (пункт 2.8.2, приложение 7.4);
- код экстренных мер (пункт 2.8.2, приложение 7.6);
- специальная окраска цистерн транспортных средств (пункты 2.8.5 и 2.8.6).

Маркировка ДОПОГ [6]:

- информационное табло (разд. 5.3.1);
- табличка оранжевого цвета (раздел 5.3.2): технические требования (подраздел 5.3.2.2); размещение (подраздел 5.3.2.1), идентификационный номер опасности (подраздел 5.3.2.3);
- маркировка транспортных средств с цистернами;
- маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре (раздел 5.3.3);
- знак, предупреждающий о фумигации (глава 5.5).

4. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

4.1. Техническое и программное обеспечение подготовки

Перечень плакатов и презентаций по темам курсов представлен в таблице 3. Использование плакатов и презентаций в конкретном курсе обозначено в таблице тонировкой.

Программное обеспечение для персонального компьютера – тестирование по экзаменационным вопросам курсов.

Таблица 3 – Перечень плакатов и презентаций, используемых в темах курсов подготовки

ТЕМА	НАИМЕНОВАНИЕ ПЛАКАТА и ПРЕЗЕНТАЦИИ	КУРС	
		Базовый	Перевозка в цистернах
Нормативное обеспечение перевозки опасных грузов	Нормативное обеспечение перевозки опасных грузов		
Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов	Ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов		
Классификация опасных грузов	1. Классификация ГОСТ 19433-88]		
	2. Классификация ДОПОГ		
	3. Грузы повышенной опасности		
Сфера применения ПОГАТ [14] и ДОПОГ [6] (изъятия)	1. Изъятия ДОПОГ		
	2. Максимальное общее количество опасных грузов, перевозимое в одной транспортной единице		
Организация перевозки опасных грузов и движение транспортных средств	1. Организация перевозки опасных грузов		
	2. Запрещение совместной погрузки		
	3. Ограничения на проезд через тоннели		
Обязанности водителя и персонала обслуживающего перевозку	1. Обязанности водителя и персонала обслуживающего перевозку		
	2. Письменные инструкции		
Тара и упаковка	1. Тара и упаковки		
	2. Коды для обозначения тары		
Маркировка упаковок	1. Знаки опасности		
	2. Маркировка упаковок и крепление груза		
Транспортные документы	1. Запись в транспортном документе		
Разрешительная система	1. Грузы повышенной опасности		
Требования к транспортным средствам	1. Обозначение транспортных средств		
	2. Требования к конструкции транспортных средств		
	3. Противопожарное оборудование		
	4. Дополнительное оборудование		
	5. Кодирование цистерн		
	6. Использование и конструкция переносных цистерн		
	7. Использование и конструкция встроенных цистерн		
Маркировка транспортных средств	1. Маркировка ПОГАТ		
	2. Информационная карточка СИО		
	3. Специальная окраска кузовов транспортных средств		
	4. Маркировка ДОПОГ[6]		
	5. Значение идентификационных номеров опасности		

4.2. Учебно-методическое обеспечение курса

4.2.1. Нормативные правовые акты в области перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

1. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
2. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
3. ГОСТ 8.417-2002. Единицы величин.
4. ГОСТ Р 51057-2001. Техника пожарная. Огнетушители переносные.
5. ГОСТ Р 51270-99. Изделия пиротехнические. Общие требования безопасности.
6. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ-2013): В 2-х томах. – Нью-Йорк, Женева: Издание ООН, 2012.
7. Кодекс РФ об административных правонарушениях. – Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ.
8. НП-053-04. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов. – Утверждены Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору от 04 октября 2004 г. № 5.
9. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. – Утверждены постановлением Совета Министров–Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
10. Порядок выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки. – Утвержден приказом Минтранса Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202.
11. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов. – Утвержден приказом Минтранса Российской Федерации от 4 июля 2011 года № 179.
12. Порядок проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. – Утвержден приказом Минтранса Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 202.
13. Правила дорожного движения Российской Федерации. – Утверждены постановлением Совета Министров–Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.
14. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ). – Утверждены приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. № 73.
15. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. – Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272.
16. СанПиН 2.6.1.1281-03. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы.
17. Технический регламент "О безопасности колесных транспортных средств" – Утвержден Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720.
18. Экзаменационные вопросы по базовому курсу подготовки.
19. Экзаменационные вопросы по специализированному курсу "Перевозка опасных грузов в цистернах".

4.2.2. Нормативные правовые акты, адаптированные к подготовке для сдачи экзамена

20. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка. – *Извлечения.*
21. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ). – Утверждены приказом Минтранса России от 8 августа 1995 г. № 73. – *Извлечения.*
22. Экзаменационные вопросы по базовому курсу. – *Систематизированы по разделам курса.*
23. Экзаменационные вопросы по специализированному курсу "Перевозка опасных грузов в цистернах". – *Систематизированы по разделам курса.*

5. ЭКЗАМЕНЫ

Экзамены проводятся в письменной форме.

5.1. Базовый курс

Каждому слушателю задается не менее 25 письменных вопросов. Экзамен длится 45 минут. Вопросы могут различаться по степени сложности и иметь неодинаковый вес при оценке результатов. Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил не менее чем на 75 % поставленных вопросов.

5.2. Специализированный курс

К экзаменам по специализированному курсу допускаются экспедиторы, успешно сдавшие экзамен по базовому курсу подготовки.

Экзамены проводятся в письменной форме. Каждому слушателю задается не менее 15 письменных вопросов. Экзамен длится 30 минут. Вопросы могут различаться по степени сложности и иметь неодинаковый вес при оценке результатов.

Экзамен считается сданным, если кандидат правильно ответил не менее чем на 75 % поставленных вопросов.